

H4 Incoterms

4.1 Incoterms 2000

- Om zaken als kosten, risico en organisatie goed te regelen, wordt er in internationale gewerk met gestandaardiseerde eenduidige leveringscondities. De INCOTERMS
- "International Commercial TERMS"
- De leveringsvoorwaarden en incoterms zijn van groot belang voor het berekenen van de exportverkoopprijs. Als de leverancier alle risico en handlingkosten op zich neemt wil hij deze graag doorberekenen aan de afnemer

4.1 Incoterms 2000

- Wanneer koper en verkoper verwijzen in het contract naar de incoterms 2000 zijn die geldende afspraken leidend en rechtsgeldig. Het is dus van belang deze term te vermelden in een contract.
- Men kan er dan zeker van zijn dat wederzijdse verplichtingen volledig en duidelijk zijn vastgelegd.
- Incoterms:
 - "**Internationale standaard leveringscondities die de overgang van kosten, risico en organisatie van verkoper naar koper regelen.**"

4.2 vier groepen incoterms

Incoterms 2000			
Group E Departure	EXW	Ex Works	At Fabrik
Group F Main carriage unpaid	FCA	Free Carrier	Verplichting tot vervoerder
	FAS	Free Alongside Ship	Francis langs de wal
	FOB	Free On Board	Vrij aan boord
Group C Main carriage paid	CFR	Cost and Freight	Kosten en vracht
	CFI	Cost, Insurance and Freight	Kosten, verzekering en vracht
	CIP	Carriage Paid to	Verplichting tot vrachters inclusief verzekering tot
Group D Arrival	DAF	Delivered At Frontier	Francis grens
	DES	Delivered Ex Ship	Francis af schip
	DDU	Delivered Duty Unpaid	Francis inclusief importrecht
	DDP	Delivered Duty Paid	Francis inclusief importrecht

Kenmerken 4 groepen

E-Groep

- Weinig verplichtingen verkoper
- Veel verplichtingen voor koper
- Initiatief ligt bij koper

F-Groep

- Initiatief ligt bij koper
- Koper regelt en betaalt het hoofdtransport en natransport
- Het initiatief ligt grotendeels bij de koper

Kenmerken 4 groepen

C-Groep

- De verkoper neemt het initiatief en regelt en betaalt hoofdtransport.
- De koper regelt en betaalt het natransport
- De koper draagt grotendeels het risico

D-Groep

- De verkoper regelt nu bijna alles
- De verkoper draagt nu grotendeels de kosten en het risico

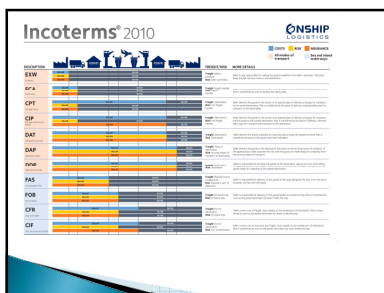
Wijzigingen 2010 tov 2000

Indeling in 2 Groepen:

- Maritiem (CIF, CFR, FOB en FAS) en
- niet uitsluitend Maritiem (overige)

Wijziging per incoterm:

- DEQ wordt DAT
- DAF, DES en DDU wordt DAP



Invloed Incoterms op Exportverkoopprijs

- De incoterms bemoeien zich veel met de **orderuitvoering**. Ze dienen dus duidelijk op een centrale plaats in de offerte, order en factuur te worden vermeld.
- Ze zijn van grote invloed op de uiteindelijke exportverkoopprijs.