

1

	inkoop	€ 150.000,00	
	opslag ind kosten	70% € 105.000,00	
	kostprijs af fabriek	<u>€ 255.000,00</u>	85
	netto winst	15% € 45.000,00	15
A	verkoopprijs af fabriek	€ 300.000,00	100
	vracht Utrecht-R'dam	<u>€ 2.000,00</u>	
B	FAS R'dam	€ 302.000,00	
	opmaak documenten	<u>€ 60,00</u>	
C	FCA R'dam	€ 302.060,00	
	handlingskosten	<u>€ 2.250,00</u>	
D	FOB R'dam	€ 304.310,00	
	zeevracht R'dam-New Jersey	€ 4.329,00	
	handlingkosten	1100 € 814,00	
E	CFR New Jersey	€ 309.453,00	99
	premie transp. Verzeke	1% € 3.125,79	1
F	CIF	€ 312.578,79	100

G de koper draagt het risico vanaf het moment dat de goederen aan boord zijn in de verschepingshaven.

	cif-waarde	koers	
H	€ 312.578,79	0,74	
	DAP New Jersey	→ \$422.403,77	
	invoerrechten	10% \$42.240,38	
	overige invoerformaliteiten	\$50,00	
	vracht New Jersey-New York	<u>\$700,00</u>	
I	DDP New York	<u><u>\$465.394,14</u></u>	

J 1e contact met nieuwe klant; hoog bedrag

K L/C

2

A Dit is een beslissing die op een ander (hoger) niveau genomen dient te worden

B 30 dagen is haalbaar mits er voldoende voorraad is en vervoer over zee op tijd te regelen
3% korting legt ook een wissel op de toekomst> De afnemer zal deze korting voortaan altijd wensen, dus niet raadzaam tenzij je deze klant als springplank richting de USA ziet, dan valt het te overwegen

3

A	antw I	\$465.394,14
	bij opmaak documenten	<u>150.000,00</u>
	nog te betalen	\$315.394,14
	koers	0,75635
	\$315.394,14 x koers=	€ 238.548,36
	premie	178,91
B	$\frac{238.548,36}{1000} \times 0,25 \times 3$	
C		<u><u>€ 238.369,45</u></u>

